

SEMAINE DE LA MOBILITÉ
ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**BOUGEZ
AUTREMENT**

18 SEPTEMBRE 2013

**LE PHARO, MARSEILLE
RENCONTRE / DEBATS**

Manifestation organisée par **CITOYEN 13** en collaboration avec :
le **CLUB DE L'INNOVATION DANS LES DÉPLACEMENTS (CID)** -
Réseau MNLE Homme&Nature - Revue Naturellement
et soutenue par **MARSEILLE PROVENCE MÉTROPOLE (MPM)**.

**EUROPEAN
MOBILITY WEEK**



Naturellement





LE MOT DE CHRISTIAN PELLICANI PRESIDENT DE CITOYEN 13

Mesdames, Messieurs,

C'est avec un grand plaisir et beaucoup d'émotion que nous organisons au siège de la Communauté urbaine cette nouvelle édition de nos journées Transports & Déplacements pendant la semaine Européenne de la Mobilité. C'est la reconnaissance par l'Autorité Organisatrice des Transports Urbains (AOTU), Marseille Provence Métropole, du rôle joué par notre association pour le développement et la création de nouveaux services de transports collectifs.

Nous remercions la Communauté Urbaine, son Président, Monsieur Eugène CASELLI et le Président de la commission transports, Monsieur André Molino pour les décisions qu'ils ont prises concernant nos propositions en matière de dessertes maritimes.

Après 8 ans d'actions avec mes Amis de l'Association Citoyen13, on mesure le chemin parcouru pour convaincre les sceptiques et obtenir les études techniques qui ont permis la prise de décision.

Pour mémoire nous avons joint la copie de la plaquette de communication que nous avons éditée en avril 2009 pour remobiliser l'opinion publique sur l'idée d'un réseau de transports maritimes sur le littoral marseillais mais également sur l'Etang de Berre.

On est passé du rêve à la réalité après la mise en service des premiers bateaux entre le Vieux Port et la Pointe Rouge et le 13 avril 2013 l'inauguration de la liaison Vieux Port-l'Estaque a couronné tous nos efforts. Avec l'Estaque nous avons un Pont entre quartiers Nord et Sud qui fait tomber de nombreuses barrières entre les quartiers de Marseille.

La volonté politique de la communauté urbaine pour transformer l'expérimentation des services de Navettes Maritimes s'est exprimée mais nous pensons que le comité de parrainage doit poursuivre son travail afin de donner plus de moyens à ces nouvelles dessertes et en proposer l'extension par la création

d'une desserte spécifique du parc national des calanques au départ de la darse du J4 avec comme port d'arrivée les Goudes.

L'association **CITOYENS 13** organise une

Rencontre
samedi 18 avril 2009 à 10h
autour des **Batobus**

Cury
L'Estaque
Vieux-Port
La Pointe
Pointe-Rouge
Cury

à l'Union Nautique Marseillaise
34, Boulevard Charles Livon 13007 Marseille

CITOYENS 13 / Plateforme associative
58, rue d'Endoume 13007 Marseille Tel: 04 91 31 53 44 Fax: 04 91 52 56 41
Site internet: www.citoyens13.org / Association de type loi 1901

BATOBUS
mythe ou réalité ?

BOUCHES-DU-RHONE : RESEAU POSSIBLE

REALITE
Nantes Paris Naples La Baltique

Cette journée doit nous permettre d'ouvrir de nouveaux chantiers sur les solutions à mettre en œuvre pour les livraisons et notamment le dernier Km ; mais également d'aborder tous les moyens techniques et réglementaires qui peuvent permettre aux citoyens d'abandonner leur automobile et d'utiliser les transports collectifs et les modes de transports alternatifs.

Afin de nourrir les réflexions et les travaux de ces journées sur la Mobilité nous versons aux débats ces propositions en lien avec celles remises au moment de l'enquête publique sur Plan de Déplacement Urbain (PDU) de Marseille Provence Métropole :

1) On ne peut pas laisser en l'état la desserte du Frioul voyageurs et marchandises : Il est impératif d'engager le travail qui permettra l'intégration des services dans les mêmes conditions que celles des liaisons Vieux Port-l'Estaque en matière tarifaire et de réseau.

La spécificité d'un quartier ilien devrait amener les élus à prendre en compte cette particularité en ouvrant des perspectives et des solutions compatibles avec les activités économiques, culturelles, touristiques et les possibilités de vivre sur l'île pour les citoyens marseillais.

Il manque un pôle logistique ilien sur le plan d'eau et une politique tarifaire pour y répondre !

2) De la même façon nous proposerons de réfléchir à une desserte maritime du Parc National des Calanques au départ du J4.



On n'est plus dans l'attente d'un parc : il y a un parc mais son accessibilité par la voirie urbaine empoisonne la vie de plusieurs quartiers de Marseille. Nous proposons donc de développer vraiment un pôle touristique au départ de ces espaces sur Euromed afin d'y accueillir les autocars et les voitures et d'orienter les visiteurs du parc vers les transports collectifs comme pour les estivants et touristes d'une manière générale.

Cette démarche devrait s'accompagner de la création de points d'informations touristiques sur les aires d'autoroutes : exemple à Lançon de Provence pour proposer des « Pass transports », Loisirs Musées et autres activités afin d'inciter les gens à abandonner leur véhicule et circuler en transports en commun. Ces propositions visent à réduire les nuisances que subissent les habitants de la Madrague de Montredon, de la pointe rouge mais également ceux du 7eme.

3) Nous proposons que soit organisée une réflexion sur la logistique urbaine maritime pour diversifier les modes d'approvisionnements et de livraisons des quartiers sud qui ont une voirie contrainte.

4) Enfin nous pensons que la dimension communautaire du PDU devrait également permettre d'étudier plus finement les liaisons quotidiennes et touristiques entre les ports de la Côte bleue et le centre-ville et au départ de l'Estaque.

RENSEIGNEMENTS : CITOYEN13

Plateforme associative ACTE
87, Bd Tellène 13007 Marseille
Tel: 04.91.31.84.92
E-mail : citoyen13@gmail.com
Site internet: www.citoyens13.fr



PROGRAMME

MERCREDI 18 SEPTEMBRE 2013

9 H 00 - Accueil des participants par **Etienne LEVY**, Président du Comité de parrainage des Navettes maritimes.

9 H 30 - Présentation de la journée par **Christian PELLICANI**, Conseiller Municipal, Président de CITOYEN 13 et par **Eugène CASELLI**, Président de la Communauté Urbaine.

10 H 00 - Intervention de **Laurent FLETY** du Club de l'Innovation dans les Déplacements (CID) sur le thème "**Livraison en centre-ville, quelle solution pour le dernier kilomètre ?**"

13 H 00 - Pause déjeuner

14 H 30 - Interventions de **Stephanie GALLAIS** Présidente du CID et **Jean-Pierre GALEAZZI** Président de la Maison de la Citoyenneté et Animateur du Comité d'Initiative et de Consultation d'Arrondissement à la Mairie du 1er sur le thème : "**Quelle solution alternative à la voiture individuelle ?**"

16 H 00 - En présence de la RTM, intervention de **Christian PELLICANI** sur le thème "**Transport maritime des voyageurs, quelle suite après 2 ans d'expérimentation des lignes "Vieux-Port / Pointe Rouge et Vieux-Port / Estaque ?**"

18 H 00 - Conclusion des Travaux



Le Plan des déplacements urbains de Marseille a été adopté le 28 juin dernier. Il planifie l'organisation des transports sur les vingt ans à venir pour un montant prévisionnel à hauteur de 4 milliards d'euros. La communauté urbaine assurera plus de la moitié du financement pour environ 2,3 milliards d'euros. Les autres collectivités devront contribuer à ces investissements, mais il revient à l'Etat de faire l'effort, qui n'a pas toujours été fait, auquel la deuxième ville de France et sa métropole peuvent prétendre sans risquer d'abuser.

« Naturellement, il n'est plus possible d'envisager l'avenir des déplacements, explique Eugène Caselli, le président de MPM, sans les considérer à l'échelle de la métropole. Une métropole dont le Parlement vient de voter le principe, et qui aura précisément les transports comme compétence et chantier majeurs. L'enjeu des prochaines années est tout à fait crucial. Il s'agit de faciliter par un meilleur maillage du territoire et une politique tarifaire adaptée les déplacements des habitants et de réduire la place occupée aujourd'hui encore par la voiture, afin d'améliorer la qualité de l'air, de soulager le trafic en centre-ville et de rendre la circulation plus fluide. »

A l'échelle métropolitaine, MPM mise sur les TER pour constituer un véritable RER, avec un train toutes les 10 minutes sur les quatre principaux axes Aix-Marseille, Marseille-Aubagne, Marseille-aéroport de Marignane et Marseille-Fos-

sur-Mer. La décision par l'Etat de retenir le projet de gare souterraine à Marseille-St-Charles va dans ce sens et c'est heureux. Déjà au niveau métropolitain, depuis le 1er juillet, il est proposé aux voyageurs des titres de transport dont la validité peut s'étendre à l'ensemble des transports collectifs en service.

Fournir une réelle alternative à la voiture impose d'améliorer et de densifier le réseau des transports collectifs, en mettant l'accent sur les progrès à réaliser en matière de vitesse commerciale, et sur les machines propres, qu'elles soient électriques, comme l'est la Citynavette autour du Vieux-port, où à moteur hybride comme vont l'être les prochains bus. De même qu'il sera essentiel d'assurer de vraies dessertes entre les principales villes, le port et l'aéroport, il faut tripler en dix ans les distances aujourd'hui couvertes par le métro et le tramway à Marseille, pour dépasser les 90 kilomètres. En cours de réalisation, le prolongement du métro jusqu'au pôle d'échanges de Capitaine-Gèze et du tramway jusqu'à Castellane.

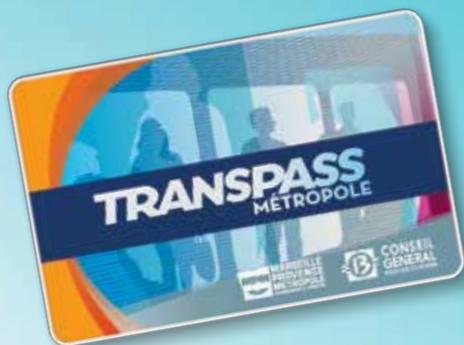
En ce qui concerne le tramway, on ne peut que projeter son extension de Castellane vers Sainte-Marguerite et jusqu'au lycée Saint-Exupéry. D'ores et déjà, le choix a été fait de développer les bus à haut niveau de service. Ce sont des machines modernes, de grande capacité et de confort, qui ont vocation à assurer les transversales.

Soulager le centre-ville, c'est le débarrasser du trafic de transit. Les tunnels y ont contribué. L'achèvement de la L2 et la réalisation du boulevard urbain sud complèteront le dispositif. De même que les parkings relais en liaison avec les pôles d'échange : 5 000 nouvelles places sont prévues. Le recul de la voiture facilite le développement des modes doux, à commencer par le vélo. Et un vélo qui sera à assistance électrique pour plus de confort. Des stations multimodales de rechargement vont donc être installées aux endroits stratégiques du territoire permettant également le rechargement des scooters et des voitures électriques..

L'élargissement de l'offre des moyens de déplacement va ainsi se poursuivre, toujours dans le but de limiter les occasions de prendre la voiture. Le succès rencontré par les deux navettes maritimes qui relient le Vieux-port de Marseille à la Pointe-Rouge, d'un côté, et à l'Estaque, de l'autre côté, confirment l'intérêt du public pour ces modes alternatifs, la navette ajoutant le plaisir de la balade au service de transport. C'est aussi le résultat avantageux qui serait obtenu avec la création d'un transport par câble jusqu'à Notre-Dame-de-la-Garde.

Pour mettre un terme salubre au tout-voiture, la palette des moyens alternatifs est donc large et diverse !

Voyagez plus pour le même prix avec Marseille Provence Métropole !



Chargez vos titres de transport
M, **L** et **XL**
sur votre carte Transpass

 Voyagez
en multi-modes

RTM : Bus, métro, tramway, Navettes Maritimes
Vieux-Port Estaque et Vieux-Port Pointe Rouge
Ciotabus - Les bus de la Marcouline - Les bus de la Côte Bleue
Les bus des Collines - Les bus des Cigales

 **MARSEILLE
PROVENCE
METROPOLE**