



Propositions Département

Changement de mode de déplacement

Développement des jonctions avec l'aire métropolitaine, développement des transports dans les Bouches du Rhône

- Rouvrir au service voyageurs la liaison Aix/Rognac
- Desservir l'aéroport Marseille-Provence en site propre
- Rouvrir la ligne Châteauneuf-les-Martigues/Pas-des-Lanciers
- Créer des navettes maritimes Martigues/Aéroport et Maignane/Istres
- Créer une halte ferroviaire à Plan-de-Campagne
- Rouvrir la liaison ferroviaire Valdonne/ Pays d'Aubagne et de l'étoile.
- Rouvrir la ligne Carnoules/Gardanne - Rouvrir au service voyageurs et fret la ligne ferroviaire Port-Saint-Louis-du-Rhône/Miramas
- Connecter la gare de l'Arbois au réseau TER

Nous soutiendrons la création d'une régie départementale des transports incluant la RDT 13 et la RTM « pour supprimer les Délégations de Services Publics (DSP) dans le domaine du service public des transports.

Changer de politique des transports maintenant



D'autres choix sont possibles

Nous le démontrons au quotidien avec les TER, les batobus, la billetterie multimodale ou encore la gratuité pour les jeunes. Aujourd'hui, il s'agit d'avoir une politique cohérente, dynamique pour répondre aux besoins de déplacements, rattraper le retard en investissement dans les réseaux de transports collectifs publics et anticiper la thrombose routière et ferroviaire qui nous guette à Marseille et dans la région.

En réponse, le gouvernement projette la Métropole, qui est l'illusion d'une solution d'en haut pour résoudre les problèmes de transports. Nous n'avons pas besoin de fusion territoriale des communes comme l'imposent le gouvernement et la droite, sans concertation véritable ni débat public ni consultation populaire.

Les grands aménagements et la multiplication des services de transports ont été réalisés par la mobilisation de l'impôt de nos concitoyens dans les Bouches-du-Rhône, à Marseille et la participation du Département au côté de la Région pour abonder les Contrats de Plan et de Projets Etat/Région.

Ce qui est déterminant, c'est l'intervention des citoyens, des usagers et des organisations syndicales qui, depuis 1998, ont fait bouger les lignes politiques pour passer du tout voiture et camion à un rééquilibrage vers le rail et les transports collectifs.

Dans la même période, l'UMP et ses représentants locaux et nationaux n'ont eu de cesse de freiner ce mouvement favorable à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, avec par exemple le gel des crédits du Contrat de Plan par le gouvernement Sarkozy.

Aujourd'hui, le gouvernement Ayrault et la majorité PS-EELV veulent imposer autoritairement un cadre législatif nouveau : la Métropole pour régler entre autres la question des transports publics.

L'UMP et Jean-Claude Gaudin y voient un effet d'aubaine leur permettant de réduire l'expression publique et démocratique dans notre département.

Heureusement, des maires et des élus mettent en place des politiques publiques qui démontrent au quotidien que l'on peut faire autrement qu'accompagner le capitalisme et gérer la crise : gratuité des cantines, des transports publics, accès à la culture pour tous, construction de logements sociaux, mise en place d'espace de démocratie participative pour les citoyens...

La Métropole est bien une véritable arnaque car il manque l'essentiel, la réforme fiscale qui apporterait les moyens aux collectivités locales pour répondre aux besoins des populations.

Quid de l'écotaxe ?

Quid de l'imposition des bénéficiaires des sociétés autoroutières au bénéfice des transports publics ?

Quid du relèvement du taux du versement transports et le changement d'assiette pour faire contribuer l'ensemble des entreprises qui aujourd'hui s'exonèrent de tout impôt ?

Rien n'est dit non plus sur l'évolution du statut des régies pour y faire participer les usagers et salariés.

Rien enfin sur la démarche essentielle : la démocratie et la consultation des populations sur les grands choix d'aménagements.

Nous ne resterons pas les bras croisés ! Avec vous, par l'intervention citoyenne active, nous allons imposer des choix utiles et efficaces pour le progrès social, la santé publique, l'environnement, avec une véritable politique des transports.

Politique des transports, d'autres choix sont possibles

Les communistes et leurs élus membres du Front de Gauche travaillent au développement des transports collectifs dans les Bouches-du-Rhône depuis de nombreuses années.

Nous avons été à l'initiative de la carte ZOU après le débat sur la gratuité des transports aux régionales de 2010, en nous appuyant sur la création de la carte solidarité sous la vice-présidence de Gérard Piel au Conseil Régional.

Dans notre département, nous avons proposé et obtenu le lancement des travaux de rénovation de la ligne Aix-Marseille, avec la modernisation des gares de Septèmes, Simiane et Aix et dans Marseille : Picon-Busserine, Sainte-Marthe, Saint-Joseph-le-Castellas et Saint-Antoine.

La réouverture aux services voyageurs de la liaison Meyrargues-Pertuis et la création de la 3^{ème} voie ferroviaire entre Aubagne et Marseille (travaux en cours de finition). Au niveau des politiques départementales, nous avons travaillé au maillage des liaisons intercommunales à partir des compétences du Conseil général des Bouches-du-Rhône, avec notamment les navettes routières Aix/Marseille, Aubagne/Marseille et Marseille/Aéroport.

Nous avons œuvré pour la construction de la nouvelle gare ferroviaire Vitrolles/Aéroport et obtenu la réalisation de notre projet de « Batobus » dans la rade de Marseille : Pointe Rouge/Vieux Port et Estaque/Vieux Port. Sur les questions de transports de marchandises, nous avons participé aux actions pour le maintien du triage ferroviaire SNCF à Miramas. Nous participons à la promotion nécessaire de la percée ferroviaire du Montgenèvre.

Liaison qui permet le développement du port de Marseille. Forts de tous ces acquis, nous mettons en débat, à l'occasion des élections municipales, plusieurs propositions qui visent à renforcer le réseau des transports collectifs de voyageurs et les infrastructures de transports de marchandises, afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de permettre l'accès aux transports publics au plus grand nombre.



Réouverture de la ligne

Gardanne / Carnoules

En 1938, la ligne de chemin de fer entre Gardanne et Carnoules est fermée au public. 60 ans plus tard, l'action conjuguée d'élus, de militants politiques et associatifs débouche en mars 2001 sur l'inscription des études pour la réouverture de la ligne ferroviaire par la Région PACA.

Ligne stratégique entretenue régulièrement par l'armée afin de permettre le passage de trains militaires et parfois de convois exceptionnels, sa réouverture doublement est nécessaire. Non seulement pour désengorger le réseau des routes nationales et autoroutes desservant la Haute Vallée de l'Arc et plus loin le Var.

Mais aussi pour des raisons écologiques puisqu'elle permettra le transport du fret et ainsi la disparition de camions sur les routes.

Nous portons l'inscription des crédits de travaux au prochain contrat de plan État/Région qui est actuellement discuté par l'assemblée régionale PACA.



LGV

Nous ne pouvons ignorer que les infrastructures ferroviaires régionales, mêmes modernisées, seront insuffisantes pour permettre un transport au quotidien correct, en même temps qu'un transport touristique et professionnel important en provenance de la France mais aussi de l'Europe, dans le cadre de l'Arc Méditerranéen.

D'où la nécessité d'infrastructures nouvelles. Les investissements annoncés par le Premier ministre, le 8 novembre 2013, pour la réalisation d'une gare souterraine à Marseille-Saint-Charles témoignent de la reconnaissance qu'il faut agir pour le développement du rail.

Pour autant, ce projet, à l'horizon 2020 – 2030, n'est pas la priorité pour améliorer la qualité du service TER. L'urgence est à la création de pôles multimodaux au nord, à l'est et au sud de la ville.

Tout comme il est indispensable que la SNCF réorganise l'entretien du matériel ferroviaire.

Un travail important reste donc à faire pour que les habitants puissent continuer à se déplacer dans l'environnement durable. Cela devra passer par une réflexion rapide sur le transport des marchandises y compris en milieu urbain avec des plateformes logistiques.

Les priorités pour Marseille

Requalification du Jarret

Depuis plusieurs mois, les sections du PCF des 15ème et 16ème arrondissements de Marseille mènent une campagne de pétitions pour le prolongement du métro jusqu'à l'Hôpital nord et du tramway jusqu'à l'Estaque. Plusieurs milliers de signatures démontrent l'adhésion de la population à cette initiative. Relier le nord et le sud de Marseille par des moyens de transports modernes et fiables, c'est répondre aux besoins de déplacement des Marseillaises et Marseillais. C'est faciliter l'accès pour des dizaines de milliers de patients au CHU Nord qui dispose de services spécialisés, d'une école d'infirmières et d'une faculté de médecine. C'est permettre aux plus de deux millions d'usagers annuels de la ligne de bus n°26 de se déplacer dans de meilleures conditions. C'est restaurer l'égalité de droit au déplacement pour les habitants de ces deux arrondissements parmi les plus populaires de Marseille. En réponse aux déclarations d'intention formulées sur les bancs de MPM par des élu-es de droite et du PS, les élu-es communistes ont saisi solennellement le président de MPM pour lui demander de présenter à la séance publique du 13 décembre 2013 un rapport actant le principe du prolongement du métro et du tramway dans les quartiers nord. D'ici là, des centaines d'autres cartes pétitions seront signées pour rappeler que les habitants ne veulent plus des discours, mais des actes



Métro à l'Hôpital Nord Tramway à l'Estaque : des revendications justes et populaires

Depuis plusieurs mois, les sections du PCF des 15ème et 16ème arrondissements de Marseille mènent une campagne de pétitions pour le prolongement du métro jusqu'à l'Hôpital nord et du tramway jusqu'à l'Estaque. Plusieurs milliers de signatures démontrent l'adhésion de la population à cette initiative.

Relier le nord et le sud de Marseille par des moyens de transports modernes et fiables, c'est répondre aux besoins de déplacement des Marseillaises et Marseillais. C'est faciliter l'accès pour des dizaines de milliers de patients au CHU Nord qui dispose de services spécialisés, d'une école d'infirmières et d'une faculté de médecine. C'est permettre aux plus de

deux millions d'usagers annuels de la ligne de bus n°26 de se déplacer dans de meilleures conditions. C'est restaurer l'égalité de droit au déplacement pour les habitants de ces deux arrondissements parmi les plus populaires de Marseille. En réponse aux déclarations d'intention formulées sur les bancs de MPM par des élu-es de droite et du PS, les élu-es communistes ont saisi solennellement le président de MPM pour lui demander de présenter à la séance publique du 13 décembre 2013 un rapport actant le principe du prolongement du métro et du tramway dans les quartiers nord. D'ici là, des centaines d'autres cartes pétitions seront signées pour rappeler que les habitants ne veulent plus des discours, mais des actes.

Propositions

Marseille

Changer les modes de déplacement et de transports

Par l'intervention sur la voirie

- Achever la rocade L2 Est et Nord et requalifier la rocade du Jarret-Sakakini
- Supprimer la passerelle de Plombières
- Développer massivement les pistes cyclables
- Actionner le levier du stationnement sans renchérir sur les tarifs et en proposant des ouvrages gardiennés sur les pôles d'échanges
- Ouvrir les parkings en centre-ville aux résidents en baissant les tarifs
- Remunicipaliser les parkings pour reverser les bénéfices au développement des transports collectifs
- Abaisser les tarifs des parkings urbains, en instaurant la 1ère heure gratuite pour favoriser la rotation des autos et favoriser les commerces du centre-ville.
- Développer les parkings d'entrée de ville en nombre et en taille pour reporter les déplacements sur les transports collectifs.

Par le développement des transports collectifs

- Développer les programmes d'extension du métro
- Harmoniser de façon pérenne les horaires de fermeture des métros, bus et tramway à 0H30, renforcer les services de nuit et mettre en service toutes les lignes de bus le dimanche
- Faciliter l'accès aux transports collectifs pour les moins de 26 ans en instaurant la gratuité
- Intégrer les dessertes du Frioul voyageurs et marchandises à la RTM dans les mêmes conditions que celles des liaisons Vieux-Port / L'Estaque en matière tarifaire et de réseau - Développer un pôle touristique sur le territoire d'Euroméditerranée afin d'y accueillir les autocars et les voitures et d'orienter les visiteurs vers les transports collectifs
- Réfléchir à une desserte maritime du Parc national des Calanques au départ du J4
- Ouvrir une ligne tram-train entre la gare du Prado dans les quartiers Sud et le pays d'Aubagne

Par l'innovation

- Soutien aux projets de transport par câble
- Créer des Maisons de l'éco-mobilité urbaine avec un maillage de l'aire métropolitaine
- Accroître les dessertes des noyaux villageois par minibus RTM
- Etudier les liaisons quotidiennes et touristiques entre les ports de la Côte bleue et le centre-ville et au départ de l'Estaque.

Par le Fret et les livraisons en centre-ville

- Développer la plateforme fret Sogaris sur le territoire d'Euroméditerranée afin de limiter l'entrée de poids lourds sur la ville
- Maintenir les emprises ferroviaires de la gare du Canet
- Utiliser le matin et le soir un service de tramway spécialement aménagé pour assurer une partie des livraisons en centre-ville